

Mottagare

Tekniska nämnden

Medborgarförslag - En cykelväg samt sänkt hastighet längs väg 140 mellan Klintehamn och Eksta-Sproge**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver: *Vi är nu flera familjer som bor mellan Sproge-Klintehamn som inte vågar låta våra barn cykla till varandra, till stranden, skogen osv. Vi som arbetar, handlar och verkar i Klintehamn önskar kunna cykla istället för att behöva köra bil den korta sträckan men pga tung trafik, hög hastighet och näst intill obefintlig vägren är det i nuläget helt omöjligt. Det skulle gynna både landsbygd och klimat. Det är dessutom en rättvis- och jämställdhetsfråga då kvinnor enligt statistiken står för högre klimatengagemang samt lägre koldioxidutsläpp än män. Män är dessutom överrepresenterade i trafikrelaterade olyckor. Sänk hastigheten så inte vi som bor längs denna hårt trafikerade väg ständigt störs av buller, oro och stress över att våra husdjur och barn ska bli påkörda. Kom gärna och mät bullernivån och hastigheten vid Bopparvekorset!*

Bedömning

Teknikförvaltningen tolkar det som att frågeställaren syftar till den statliga länsvägen 140.

Länsväg 140 är allmän väg utanför tätbebyggt område. Det är Trafikverket som är väghållare och Länsstyrelsen som beslutar om en ändring av hastighet. Gällande infrastrukturåtgärder i form av cykelvägar på länsväg 140 är det väghållaren som tar beslut i dessa åtgärder. Region Gotland kan inte besluta i den här frågan då beslutsmandatet ligger hos ovannämnda myndigheter. Teknikförvaltningen hänvisar därför frågeställaren att kontakta respektive beslutande instans i frågan.

Teknikförvaltningen anser baserat på motiveringen ovan att medborgarförslaget är besvarat.

Barn- och genusperspektiv – Ej relevant.

Landsbygdsperspektiv – Ej relevant.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ej relevant.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-12-18
Medborgarförslag daterad 2023-10-03

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren